

Flytec 5030/ Compeo

Flytec AG
 Electronic flight instruments
Ebenastrasse 18, CH-6048 Horw
Switzerland
 fon +41 41 349 18 88
 fax +41 41 349 18 99
 www.flytec.ch
 info@flytec.ch

Updates (Deutsch)

2.26	<ul style="list-style-type: none"> • Korrektur Userfield Racestart. Inverse Darstellung wenn Startzeit erreicht (Positiv) • Speicherung Zoomfaktor
2.25a	<ul style="list-style-type: none"> • Korrektur Countdown Zähler in der Näh der UTC Datumsgrenze (Neuseeland, Australien, Kanada)
2.25	<ul style="list-style-type: none"> • Fehlerbehebung: wenn nach Insert CTR mit der Taste Menü abgebrochen wurde, erfolgte Absturz • Beim Ein- und Ausschalten erfolgt die Anzeige der verbleibenden Akkukapazität. Bei Werten < 20% erfolgt zusätzlich ein Hinweis zum Laden, der aber nicht quittiert werden muss • Fehlerbehebung bei der Berechnung von Alt a Goal
2.24	<ul style="list-style-type: none"> • Userfield: L/D req to goal. Die Gleitzahl über mehrere Wegpunkte bis ins Ziel • Darstellung der tonlosen Lücke und des aktuell gesetzten McCready Punktes in Ring des tagestypischen Steigens • Fehlerbehebung bei mehr als 100 Flüge • Flüge < 3min weden nicht mehr eingebucht • neue Starterkennung -> If GPS= Aktiv and (Avg. 60s of GPS Speed >10km/h or Delta h seit Start > 30m) then Flugakzpetanz -> If GPS = not Aktiv and (Delta h seit Start > 30m) then Flugakzpetanz • Userfieldreihenfolge und Speicherreihenfolge entkoppelt • Speedoffset 0-10km/h einstellbar (nur Pitot!). Dieser Offset dient zur Kompensation der langsameren Luftströmung unter dem Flügel. • Neues Userfield XT Error (Crosstrack Error). Dieses Userfield zeigt die Distanz zum aktiven Track in einer Route. Die Genauigkeit hängt von der Länge des aktiven Schenkels der Route an. Die grösste Ungenauigkeit tritt in der Mitte zwischen Start und Ziel auf (Die Winkel werden sehr flach). Bei 50km Distanz zwischen Start und Ziel kann die Ungenauigkeit in der Mitte bis 400m betragen. Positive Werte rechts des Tracks, negative Werte links des Tracks. • Fehlerbehebung im Listenhandling der 10 nächsten CTR's . Konnte zu einem Absturz führen, wenn sehr viele CTR's in der Nähe waren

Updates (English)

2.26	<ul style="list-style-type: none"> • Userfield Racestart becomes inverse after race has started. (Positive) • Zoomfactor will be stored.
2.25a	<ul style="list-style-type: none"> • Bugfix countdown timer near the international dateline (New Zealand, Australia, Canada)
2.25	<ul style="list-style-type: none"> • Bug Fix: After leaving the Ins CTR dialog with key “menu” the instrument blocked • Bug Fix: Calculation of Alta. Goal could be wrong in special cases (Number overflow) • Battery capacity will be displayed during start and termination
2.24	<ul style="list-style-type: none"> • New userfield: L/D required to go over several waypoints into goal. • Display of the acoustic gap of the McCready acoustics in the ring of the daytypical climb. • Bug fixed if more than 100 flights in the memory • No booking of flights in case of flighttime <3min • New flight acceptance: <ul style="list-style-type: none"> -> If GPS= active and (Avg. 60s of GPS Speed >10km/h or Delta h since Start > 30m) then flight acceptance -> If GPS = not active and (Delta h since Start > 30m) then flight acceptance • Userfield compatibility. New userfields always at the end of the list for the external interface. In the instrument, the order can be arbitrary. • Additional Speedoffset 0-10km/h in case of pitot tube. This is to correct the influence of the slower air speed under the wing. • New Userfield XT Error (Crosstrack Error). This userfield shows the perpendicular distance to the active leg of a route. The precision depends on the length of the active leg and is poorest in the middle between begin WP and end WP of this leg. As an example if the leg is 50km, the fault can be 400m in the middle between begin and end, because the angles becomes very small. The userfield shows positive values if you are right of the track and negative values if you are left of the track. • Bugfix in the handling of the 10 nearest CTR's. Could lead to a switch off of the instrument in rare cases.