Forumsfragen

Flytec AG
Electronic flight instruments
Ebenaustrasse 18, CH-6048 Horw
Switzerland
fon +41 41 349 18 88
fax +41 41 349 18 99
www.flytec.ch
info@flytec.ch

Deutsch

<u>Lufträume, CTR's</u>

Q:
Sehr geehrte Damen und Herren,

seit dem ich den Freischaltcode für CTR´s von ihnen erhalten habe, versuche ich die CTR´s aus Text-Dateien auf mein IQ-Compeo zu laden. Die verwendete Text-Datei habe ich von der DHV-Seite runtergeladen: air_germany.txt. Und diese dann auf 20 CTR´s verkleinert. Mit Maxpunkte 5.1 kam ich noch am weitesten, aber die Textdateien können irgendwie nicht gelesen werden. Können sie mir eine Kurzanleitung und eine CTR- Textdatei zu senden, damit ich sehen wie diese aufgebaut sein muss?

A
Sie müssen die *.txt Datei die sie von der DHV Seite heruntergeladen haben, einfach umbenennen in *.fas. Dann können sie in Flychart unter ->Extras ->Fluginstrument Optionen -> Lufträume beim Dateityp den Typ *.fa5, *.fas auswählen und dann diese Datei in Flychart laden.
Dieses Umbenennen wurde nötig, weil es beim Format von Textdateien immer wieder Probleme gibt. Wir möchten das aber in einer nächsten Version vereinfachen.
In Beilage finden sie noch eine kurze Anleitung zu den Lufträumen.

Q
Ich habe mir gerade ein Bräuniger Competino+ gekauft und hätte gerne den Freischaltcode für 20 CTR's von Euch geschickt.

Bitte um kurze Antwort.

A
Die 20 Lufträume sind schon freigeschaltet. Allerdings müssen sie ihre gewünschten Lufträume selber draufladen. Eine kurze Anleitung finden sie im Anhang. Aktuelle Luftraumdateien finden für Oesterreich finden sie hier
http://www.streckenflug.at/phorum//read.php?9,59112.

© by Flytec AG, Nur für internen Gebrauch

Verwalten von mehreren Geräten in Flychart, Werte in der Fluganalyse

Q
wir haben uns vor 1 Monat Compentino+ von Bräunigner gekauft.

Wir haben noch eine Testversion des Flychart - (Herr Bräunigner hat uns die Serials für das Programm noch nicht gegeben)

Meine Frage:

1. wenn wir ein Programm installieren aber von 2 Gräten die Daten downloaden - wie speichern wir die Daten damit das Programm erkennt

das 2 Benutzer - bzw. die Flüge unterscheiden werden - nach Benutzern ???

2. Die Daten die Unser GPS bei der Endauswertung und Signatur angezeigt werden z.B. Steigen von Wario und Höhe stimmen nicht überein

mit der Auswertung die in Flychart angezeigt wird: GPS - steigen 2,7ms Flychart zeigt nur 1ms steigen in der Tabelle.....

Wir haben das Programm erst vor paar Wochen gedownload.

A

1. Wenn ihr die 2 Geräte zwei verschiedenen Piloten zuordnet, könnt ihr nachher in der Datenbank einfach ordnen. Man kann einem Flug im Register "Daten" auch einen anderen Piloten zuordnen, falls ihr die Geräte mal tauscht. Falls ihr völlige Freiheit haben möchtet, kann ich euch auch eine Händlerlizenz geben. Dazu müsstest du aber vor dem Computer sitzen und mich anrufen (Siehe unten).

2. Das Gerät zeigt in der Fluganalyse immer den höchsten Wert, der mal auf dem Display erschienen ist. Der wird mit 0.2s abgetastet. Im IGC File das die Flugauswerteprogramme wie Flychart oder Maxpunkte erhalten, sind aber nur die Koordinaten und Höhen gespeichert, und zwar mit der Aufzeichnungsrate die eingestellt wurde. Die Porgramme müssen dann Vario und Speed wieder zurückrechnen. In der neueren Softwareversion werden beide Werte in der Fluganalyse angezeigt. Welcher Wert besser stimmt ist wohl Glaubenssache, Bei der schnellen Abtastung hat man eher noch Turbulenzen mit drin. Bei den Flychart Wertne können aber schnelle Aenderungen verloren gehen.

Ich hoffe das hilft im Moment weiter.

Flychart Installation

Guten Tag

Habe mir nun das 6030 gepostet. (Serie Nr. XXXX)
Flychart Version 4.52.29 installiert.
Firmware 6030 auf v325c.moc aktualisiert.

© by Flytec AG, Nur für internen Gebrauch

Bin nun am pröbeln. Mit dem Auto Track`s (Flug aufgenommen)
Möchte nun diese Track`s als Test auslesen.
Dies geht leider nicht. Fehlermeldung „Invalid Filename“
Was ist zu tun resp. wo Sitzt der Fehler?
Bitte geben Sie mir bei Gelegenheit Bescheid.

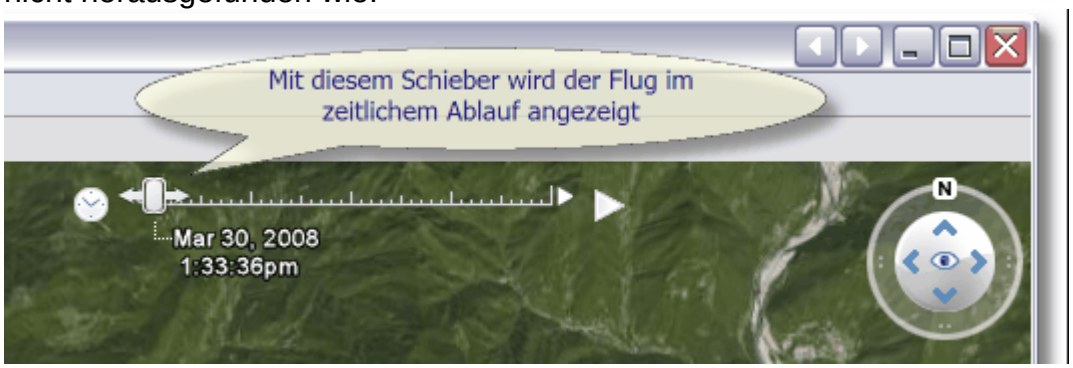
A
Flychart hat, je nach Windows Konfiguration, manchmal Probleme bei der Installation. Das dürfte bei ihnen der Fall sein. Flychart findet nämlich den Speicherort für eine temporäre Datei nicht. Wir haben auf unserer Webseite http://www.flytec.ch/flychart.htm ein kleines Programm "Flychart Force First Start". Mit dem kann man die Registry Einträge wieder so einstellen, dass Flychart wieder alle Files findet. Bitte probieren sie doch das aus. Eine kleine Anleitung dazu gibts etwas weiter unten auf der Seite.

Danach Flychart wieder normal starten und ihre Lizenz wieder eingeben.

Track wird in Google Earth nicht dargestellt

Q
Hier noch kurz eine Fehlermeldung eines Kunden, die ich auch nachvollziehen konnte.
In Version 4.52.29 kann man in den Systemeinstellungen für Google Earth wählen, ob man den Track einfarbig oder mehrfarbig, mit oder ohne Bodenspur haben will. Sowohl beim Kunden wie bei mir wurde der Track bei mehrfarbig (mit/ohne Bodenspur) nicht dargestellt. Einfarbig funktioniert.

A
Seit Version 4.52.29 wird der Flug im zeitlichen Ablauf dargestellt werden. Das ist vorallem interessant bei der Anzeige meherer Flüge oder zur Analyse eines Fluges. Wird der Zeitschieber in GoogleEarth ganz nach rechts gestellt, ist der Flug immer ganz sichtbar. Eigentlich wollte ich das zum "default" machen - ich habe aber noch nicht herausgefunden wie.



Die Funktion ist an die mehrfarbigen Tracks gekoppelt, da diese ohnehin schon in einzelne Abschnitte (gleiche Steig-/Sinkwerte) unterteilt sind.

Falsches Datum im IGC file, File im OLC abgelehnt

Q
Nachdem ich auf mein erstes mail keine antwort erhalten habe, probiere ich es nochmal und hänge gleich das fehlerhafte IGC an.

© by Flytec AG, Nur für internen Gebrauch

schauen sie sich das datum im igc an, wie kann das passieren oder wie kann ich das vermeiden?

AFLY050XX
HFDTE090010
HFFXA100
HFPLTPILOT:XXXXX
HFGTYGLIDERTYPE:XXXX
HFGIDGLIDERID:XXXXX
HFDTM100GPSDATUM:WGS84
HFGPSGPS:FURUNO GH-80
HFRFWFIRMWAREVERSION:1.17
HFRHWHARDWAREVERSION:1.00
HFFTYFRTYPE:FLYTEC,5020
I013638TAS
B0948394700621N00835727EA0107101079000
B0948444700630N00835758EA0106501078000
B0948494700644N00835801EA0107101077000

A
Dieser Fehler ist sehr ungewöhnlich und wir können uns nicht vorstellen, was da passiert sein könnte. Tritt der Fehler öfter auf? Kannst du mal beim Einschalten beobachten, ob Uhrzeit und Datum, die im Startbildschirm gezeigt wird, stimmen?

A
Der Fehler ist zum ersten Mal aufgetreten, bis anhin hatte ich nie Probleme mit dem 5020er.

Letzten Sonntag bei einem Test hat es wieder einwandfrei funktioniert und beim Einschalten hatte ich die aktuelle Zeit - 2 stunden und das aktuelle Datum auf dem Display. Die frage ist, kann das wieder passieren, warum kann es das geben?

Auf jeden Fall werde ich in Zukunft mein Garmin Backup wieder dabei haben. ;)

A

Vielen Dank für die ergänzenden Angaben. Ich habe dir den Flug korrigiert, er war ja sehr schön. Du findest ihn in der Beilage. Ich denke nicht, dass sich das wiederholt, da ich bis jetzt noch von keinem anderen solchen Fall gehört habe. Trotzdem ist ein Backupgerät immer empfehlenswert.

A

Vielen dank.
Ja, der Flug war wirklich schön und ich hätte den gerne eingeben um zu zeigen was am dem Urmiberg machbar wäre.... tja was solls.

© by Flytec AG, Nur für internen Gebrauch

Vielen dank auf jeden Fall!

Flychart Fehlermeldung: Search condition not applicable - Native error: 30144.

Q

Nachdem Flychart vorgestern noch völlig problemlos funktioniert hat, erhalte ich heute die "angehängte" Fehlermeldung. Auch nach einer Neuinstallation von Flychart das Gleiche!

Für gute Ideen bin ich dankbar...

A

Die Fehlermeldung kenne ich auch nicht und ich habe keine Ahnung woher sie kommen könnte. Tritt sie nur bei einem bestimmten Flug auf, oder generell?

Normalerweise kann man Flychart mit folgender Methode auf seine Ursprungseinstellungen zurücksetzen. Eine Neuinstallation nützt nichts, da gewisse Einträge in der Registry bleiben. Auf unserer Webseite http://www.flytec.ch/flychart.htm ist ein Tool genannt " Flychart Force First Start" Das muss man von unserer Seite herunterladen und ausführen. Ein kleine Anleitung finden sie auf der selben Webseite etwas weiter unten. Danach müssen sie ihre Angaben neu eingeben. Falls sie ihre Datenbank an einem anderen Ort haben, müssen sie sie mit "Datei->Datenbank schliessen -> Datei -> Datenbank öffnen -> Datenbank öffnen wieder laden.
Wenn es immer noch nicht klappen sollte, muss ich sie mit dem Entwickler von Flychart kurzschliessen, damit er sich darum kümmert.

A

Habe Ihre Anleitung befolgt, doch leider kommt die beschriebene Fehlermeldung weiterhin.

Flychart 4.52(29) Test; WinXP SP2

Der Ablauf ist wie folgt:

Der Fehler tritt IMMER während des Aufstartens von Flychart auf (> Flychart Bild-1).
Klicke ich auf 'OK', erscheint das Bild 'Lizenzeingabe (> Flychart Bild-2) Dieses fülle ich aus (> Flychart Bild-3) und klicke dann 'OK' Jetzt erscheint "Native Error 30144) (> Flychart Bild-4); Ich klicke wiederum auf 'OK': nun erscheint eine "leere" Seite (> Flychart Bild-5)
Mittels 'Datei öffnen' navigiere ich nun zum Speicherort meiner "Flychart.fcdb": erneut erscheint die Fehlermeldung (> Flychart Bild-6). Ich klicke (ZWEI-mal !) auf 'OK' und jetzt passiert gar nichts mehr.
Genauer gesagt, man sieht nur die "Sanduhr" die mir zeigt, dass das System am Arbeiten ist.

© by Flytec AG, Nur für internen Gebrauch

Da wie gesagt Nichts passiert, versuche ich nun Flychart zu schliessen. Das funktioniert (auch) nicht: Fehlermeldung (> Flychart Bild-7). Das Schliessen funktioniert nur unter zu Hilfenahme des 'Windows Task Manager'.

Genauer kann ich Ihnen den Ablauf auch nicht beschreiben.
Was völlig ungewöhnlich ist, ist die Aufforderung zur Lizenzeingabe, die mir so noch nie gestellt wurde, seit ich Flychart benutze.

A

Dein Mail wurde mir von Erich weitergeleitet. Obwohl ich das Problem mit den gleichen Eingaben (Flychart Bild-2 -Lizenzeingabe.BMP) nicht nachvollziehen kann, könnten es die "-Zeichen (Gänsefüsschen) im Vornamen sein. Könntest Du das bitte mal ausprobieren (z.B. als Vorname nur Heinz eingeben). Um das Problem zu untersuchen könnte mir eventuell Deine Datenbank weiterhelfen. Kannst Du diese bitte "zippen" und mir mailen (Dateiname siehe Fenstertitel in Flychart Bild-5 -leere Seite.BMP).

Danke für Deine Mithilfe

Thread noch offen!

<u>IGC file Korrupt, komische Werte in der Fluganalyse</u>

Q
Ich habe heute zwei Flüge durchgeführt und beide aufgezeichnet. die zweite Aufzeichnung verlief problemlos. beim ersten Flug wurden ganz seltsame Daten gespeichert , so zeigt die "Flight Analysis" Werte wie z.B. Max Vario 1s = 655.2 m/s oder Min Vario 4s = -36.8m/s. Max Speed 8kh. Sehe ich den Flug auf der Carte im Flytec 6030, sind nur zwei gerade Linien erkennbar.

ich konnte diesen Flug auch nicht ins Flychart laden (Fehlermeldung: "Access violation at address 006A585A in module "FlyChart.exe". Write of address 00000000). der Flug konnte aber auf dem PC gespeichert werden. Oeffne ich diese gespeicherte Datei aber mit SeeYou, kann der track angesehen werden. Im MaxPunkte wird auch eine Fehlermeldung angezeigt und der Flug kann nicht angezeigt werden.

Könnte es daran liegen dass ich die neuen Versionen geladen habe: Flychart 4.52(29) und Flytec 6030 Version 3.25c. Vorher sind mir nie Fehler bei den Aufzeichnungen unterlaufen.

Wissen Sie woran es liegen könnte? Da der Flug unter 10 km liegt, ist es kein Problem dass ich die Aufzeichnung nicht verwenden kann. Ich hoffe aber dass dieser Fehler bei längeren Flügen nicht auftritt.

© by Flytec AG, Nur für internen Gebrauch

Ich habe Ihnen im Anhang die Datei mitgesendet, vielleicht kann es Ihnen helfen den Fehler zu finden.

```
B1318564718526N00741657EA0050300502000
B1319004718527N00741656EA0050300502000
B1319044718527N00741654EA0050300501000
B04081312510912N07653851EA02072-0362180
B07120453202791N04315263EA0000400004025
B58000753215694N04718526EA0051200070244
B00000022507277N04104640EA0000400000242
L   FlyChart®
L   Version 4.52(29) TEST, April 7th 2008
GC8492AB276B92EE82AEE8FB94D8000AC
G734FE4E66A7FF4A8CB75C2B217DDF57E
G63225E2376A17BCA004635AC01B120E0
G0000000000000000FF81000000000000
```

A
Ich habe den Flug angeschaut. Am Schluss hat es ein Durcheinander gegeben im Flugspeicher. Für uns ist der Fall sehr interessant, da wir einem Fehler auf der Spur sind. Es könnte sein, dass dieser Flug uns einen Hinweis auf den Fehler geben könnte. Wäre es möglich, dass wir dieses Gerät zurück haben könnten, um es genauer zu untersuchen? Es würde uns aber nur etwas nützen, wenn sie seither nichts daran gemacht haben. Wir würden ihnen in diesem Falle sofort ein Ersatzgerät losschicken, dann könnten sie das andere zurücksenden könnten.

Wenn sie aber schon weiter probiert haben, nützt es uns nichts mehr. In diesem Falle müssten sie einfach die Flüge noch auf den PC laden und dann im Main Setup Menu -> Speicher verwalten -> Alle Flüge löschen ausführen. Wenn sie das ab und zu ausführen, sollte eigentlich nichts mehr passieren. Wir wissen nämlich inzwischen, dass der Fehler eigentlich nur nach ein paar Flügen auftritt, wenn der Flugspeicher schon etwas gefüllt ist. Diese Prozedur würde ich ihnen eigentlich auch empfehlen, wenn sie das Ersatzgerät hätten.

Der Das IGC File des Fluges lässt sich zum Glück reparieren. In der Beilage noch der geflickte Flug.

A
der Flug ist noch immer auf dem Gerät gespeichert und ausser dass ich ein paar Lufträume und Wegpunkte mehr geladen habe, habe ich keine Aenderungen am Gerät vorgeneommen. Ich wäre gerne bereit Ihnen das Gerät zuzusenden, wäre aber froh, wenn ich ein Ersatzgerät erhalten würde, weil ich am Wochenende bei Flugwetter auf Strecke gehen möchte und am nächsten Wochenende unser Club- Cup stattfindet. Ich habe leider kein anderes GPS, ein Vario hätte ich.

Uebrigens bin ich seit dem Fehler wieder geflogen, wobei die Flüge korrekt aufgezeichnet wurden.

Thread noch offen

© by Flytec AG, Nur für internen Gebrauch

Ausreisser im GPS Track

Q
Ich danke Ihnen für das Ersatzgerät. Ich konnte es diesen Sonntag gut benutzen. Allerdings muss ich Ihnen mitteilen, dass auch auf diesem Tracklog ein Fehler vorkommt. Bei meinem kleinen Flug vom Sunnenberg nach Matzendorf (Jura) hat es plötzlich ein Trackpunkt in der Region Bern aufgezeichnet, was als gerade Doppellinie von Matzendorf bis in die TMA von Bern sichtbar ist.

Ich sende Ihnen eine Kopie dieser Datei, lasse die Aufzeichnung aber auch unverändert auf dem Flytec 6030, damit Sie später auch dieses Gerät begutachten können.

A
Besten Dank für das IGC File. Es ist mir ein Rätsel, wie dieser Ausreisser zustande gekommen ist. Der GPS Empfang war ansonsten sehr gut. Haben sie ein Funkgerät neben dem Gerät? Vielleicht könnte es auch eine statische Entladung gewesen sein, oder das GPS Modul hat sich irgendwie verrechnet. Falls sie den Flug einreichen wollen, sollte es eigentlich kein Problem geben. Falls doch, kann ich ihnen diesen Flug korrigieren. Ich denke nicht, dass es mit dem Gerät deswegen weitere Probleme geben wird. Ich denke es war ein Zufall. Ansonsten bitte ich sie, es mir zu melden.

A
Ich hatte kein Funkgerät oder anderes Gerät dabei, werde in Zukunft aber mit einem Funkempfänger fliegen. Hoffe, das wird keine Störungen geben.

Probleme beim laden der Default Konfiguration

Q
Liebe Flieger,

ich habe ein kleines Problem mit dem Programm Flychart, Version 452-29 und hoffe ihr könnt mir weiterhelfen.

Zunächst bekomme ich beim Aufrufen des Programms oder der Systemeinstellungen die Meldung: ?Fehler beim Laden der Konfigurationsdatei: Default IQ-Compeo.fc5?

Das Programm läuft aber in den meisten Bereichen, nur kann ich die Systemeinstellungen für das Fluginstrument nicht ändern (Ich fliege mit dem Bräuniger Compeo, aktuellen Version 2.24, mit Freischaltung für Lufträume).
Wegkunkte kann ich auf das Compeo problemlos übertragen aber bei der Übertragung von Lufträumen bekomme ich die Fehlermeldung: ?Competino Vers. 253, Diese Funktion benötigt Firmware 1.15 oder höher!?
Gibt es eine Lösung für dieses Problem? Ich würde mich sehr freuen, wenn Ihr mir weiterhelfen könntet.

© by Flytec AG, Nur für internen Gebrauch

A:
Flychart erkennt die Gerätekonfiguration nicht richtig. Das liegt daran, dass gewisse Pfade wahrscheinlich nicht richtig gesetzt sind. Auf unserer Webseite http://www.flytec.ch/flychart.htm finden sie ein kleines Hilfsprogramm Flychart_Force_First_Start, das ihnen die Pfade richtig setzt. Laden sie es doch bitte herunter und führen sie es aus. Bevor sie das aber machen, schauen sie doch bitte im obersten blauen Balken von Flychart, in welchem Pfad ihre Datenbank ist. Danach müssen sie vielleicht ihre Angaben neu eingeben. Falls sie das machen mussten, sind ihre Flüge für den Moment weg. Danach müssen sie die Datenbank neu suchen mit ->Datei->Datenbank schliessen, danach wieder -> Datei -> Datenbank öffnen -> Datenbank öffnen und dann auf den Pfad gehen, den sie sich vorher gemerkt haben.

Jetzt sollte Flychart die Fehlermeldung nicht mehr bringen. Falls doch, empfehle ich ihnen, nach dem wegclicken der Fehlermeldung in Fluginstrument Optionen, das Gerät einmal auszulesen, dann die Datei als persönliche Datei abzuspeichern. Danach sollte Flychart sich den Pfad gemerkt haben und nicht mehr reklamieren.

<u>Flugaufzeichnung bei Google Earth geht unter den Boden</u>

Q
Sehr geehrter Herr Joder

Anbei die Flüge die durch durchs Erdreich gehen. Ich habe einen Printscreen angehängt, um die Unterbrüche zu zeigen.

Sorry aber ich kann den Flug anhand des IGC-Files nicht zuordnen. Es ist aber einer dieser drei.

Besten Dank für den raschen Feedback.

Ambros Kloter

A

Sehr geehrter Herr Kloter

Wie ich anhand ihrer Bilder sehe, wurde der Flug direkt aus der Flychart Datenbank nach Google Earth exportiert und nicht aus einer IGC Datei.
Die Flüge in der Flychart Datenbank sind mit der Druckhöhe (1013mB) abgespeichert.
Sie müssen in den Flug Daten Seite einen genauen Start und Landeplatz mit den richtigen Höhenwerten eintragen.

Mit freundlichen Grüssen

Peter Joder

© by Flytec AG, Nur für internen Gebrauch

Englisch

Altitude in the IGC file

Q

The altitude on the tracklog from the 5020/30 and 6020/30 is from the pressure sensor, correct? Is the GPS altitude also in the igc file? If so is it viewable with FC or other flight software?

A

There are both altitudes in the IGC file. Flychart uses only the barometric altitude, whereas SeeYou, CompeGPS or other programs uses both altitudes or only the GPS altitude.
There is a white paper available which explains the format of the IGC file and how to extract it into Excel.

6030 Airspeed Missing

Q

I have a 6030 which doesn't display the airspeed. I can get a speed and TEC response when I blow strongly at the pitot tube but there is no speed displayed at either normal flying speeds, or if I hold the 6030 our my car window when I'm driving.

Is there a setting which 'desensitises' the speed? I flew with it on the 20-60 speed range (I fly HG)

A

Please check the following:
-> Main Setup Menu -> Settings -> Speed -> Pitot correction -> use Sensor? "Yes" and Correction "100%"
This setting can be toggled by older versions of Flychart.

If this is Ok, you may try a complete factory reset. After switching on with "ESC", press the left and the right arrow key together, instead of "Ok". You will be asked you you want to reset it to factory settings. If this still doesn't help. It must be a hardware problem. We got back this instrument from Godfrey and we didin't found a problem with the speed sensor.

Please let me know your findings.

A

Thanks for your reply. I did the factory reset then took the 6030 for a drive. The only change I have made since the factory reset is to use the upper speed range. Sorry if the video clip is a bit unclear but there is still no airspeed indicator. We're probably doing about 80-90 km/h. Is there anything else I can do to check/test this unit? I don't want to send it back if it's not faulty, but to me it doesn't seem to be working properly.

© by Flytec AG, Nur für internen Gebrauch

A
Thank you for the video. It seems, that there must be a hardware problem. So I fear, that you have to send back this instrument for repair, to the address below. If you need help for shipping, our sales department can help you.

Speed to fly indicator missing

Q
Flychart is instaled already, but the computer does not recognize the USB cable. I have already installed the USB driver for the windows XP Professional. I have also delete the driver for the USB- serial adapter that I used before with the5020. When I connect the vario and press the GPS icon a message appears to put the device in the flight analysis page , but the page is set already.

I also miss the speed to fly indicator on the speed scale

A
Maybe you have to set the correct COM port in Flychart. Connect th einstrument to the PC, start Flychart and choose Extras -> System settings -> Choose the model and COM port which says "Prolific....on COM X. Maybe this helps.

The pitot tube must be active to show the speed to fly indicator. Please check on the instrument -> Main setup Menu -> Settings -> Speed -> Pitot correction -> Use Sensor: Yes.

If this doesn't help, maybe the pitot sensor is defect.

Flasher issue

Q
I have flytec 5020. Current version 116. I have just tried to upload version 118. Downloaded flasher, followed instructions. Connecting via USB serial adaptor (COM3). Message 'flasher error' 'could not connect to device'.

Could you advise.

A
Maybe you have to try it once again. The third party USB Serial adaptor has to be connected before starting the flasher, and the instrument has to be switched off before connecting the serial cable to the instrument. If it still do not work, I need a bit more information about your environment.

A
Hi

Had another go at this, but still not joy.

I have the USB serial converter installed with up to date drivers.
I installed the flasher unit.

© by Flytec AG, Nur für internen Gebrauch

I connected the USB serial adaptor before starting the flasher.
I used the COM3 port which is where the driver for the USB serial adaptor is linked.
I then connected the serial cable to the instrument.
The instrument screen does not go into normal on mode is shows streaking down the left hand side.
I located the ..v118.moc file in the flasher ask it to upload and the message 'could not connect to device' is shown.
I am using Managed Windows Service on Windows XP.
Any further advice...

A
I would propose that you send us the instrument, so that we can check it and make the update for you. It doesn't make sense to spend more time on that. We will pay the postage for sending the instrument, and it is free of charge for you. Mrs. Conny Burri will tell you the details how to send the instrument. Please send the instrumen, the cable and the USB converter, so that we can check if everythinh is Ok.

What is your opinion?

A
OK but I am going flying abroad next week so will not send until come back One other thing. The system will upload and download from Flychart, using USB and Serial converter. Not that this helps much with the upgrading. But it does seem to suggest that converter OK.

A
Flychart handles the serial port a bit more sophisticated than the flasher can. The flasher needs some very special timing and not every USB to serial converter handles that correctly.

So, it is better if you send us the instrument, the cable and the USB converter so that we can check it carefully.

<u>Waypoint management</u>

Q:
A customer of ours bought a Flytec 6030 from us a few weeks ago and he has asked if there is a programme (or programs!) he can use on a PC so that he can enter waypoints "really easily" on his PC and then download them onto his Flytec 6030?

He says he wants to be able to: "simply place them on a map on the PC screen and then transfer them to the Unit." and that "The Flychart software supplied is not very easy to use because there is no map!"

What do you suggest is the best way to do this?

I hope to hear back from you soon. Thanks in advance for your assistance!

© by Flytec AG, Nur für internen Gebrauch

© by Flytec AG, Nur für internen Gebrauch