

SET VARIO & SPEED 3040

1. Wähle SET SINK ALARM
2. Stelle -1m/s ein
3. Drücke gleichzeitig ...

Vario Wandler-Test 1
 (A/D-Wandler Rohdaten)
 Bei 0m/s ca.
512 (=B)

weiter mit Taste

Vario-Nullpunkt 2
 Bereich: 497 ... 527
 Wert B eingeben
512 (=B)

Audio ON 3
 Bereich: 500 ... 526
 ON bei $(N-B) \cdot 2 \text{cm/s}$
526 (=N)

Audio OFF 4
 Bereich: 0 ... 25
 OFF bei $(N-B+F) \cdot 2 \text{cm/s}$
8 (=F)

Vario Grunddämpfung 5
 Bereich: 1 ... 15
 Mittelwert über $GD \cdot 0.1 \text{s}$
6 (=GD)

Analog-Vario Dämpfung 6
 Bereich: 1 ... 20
 Mittelwert über $AD \cdot 0.2 \text{s}$
5 (=AD)

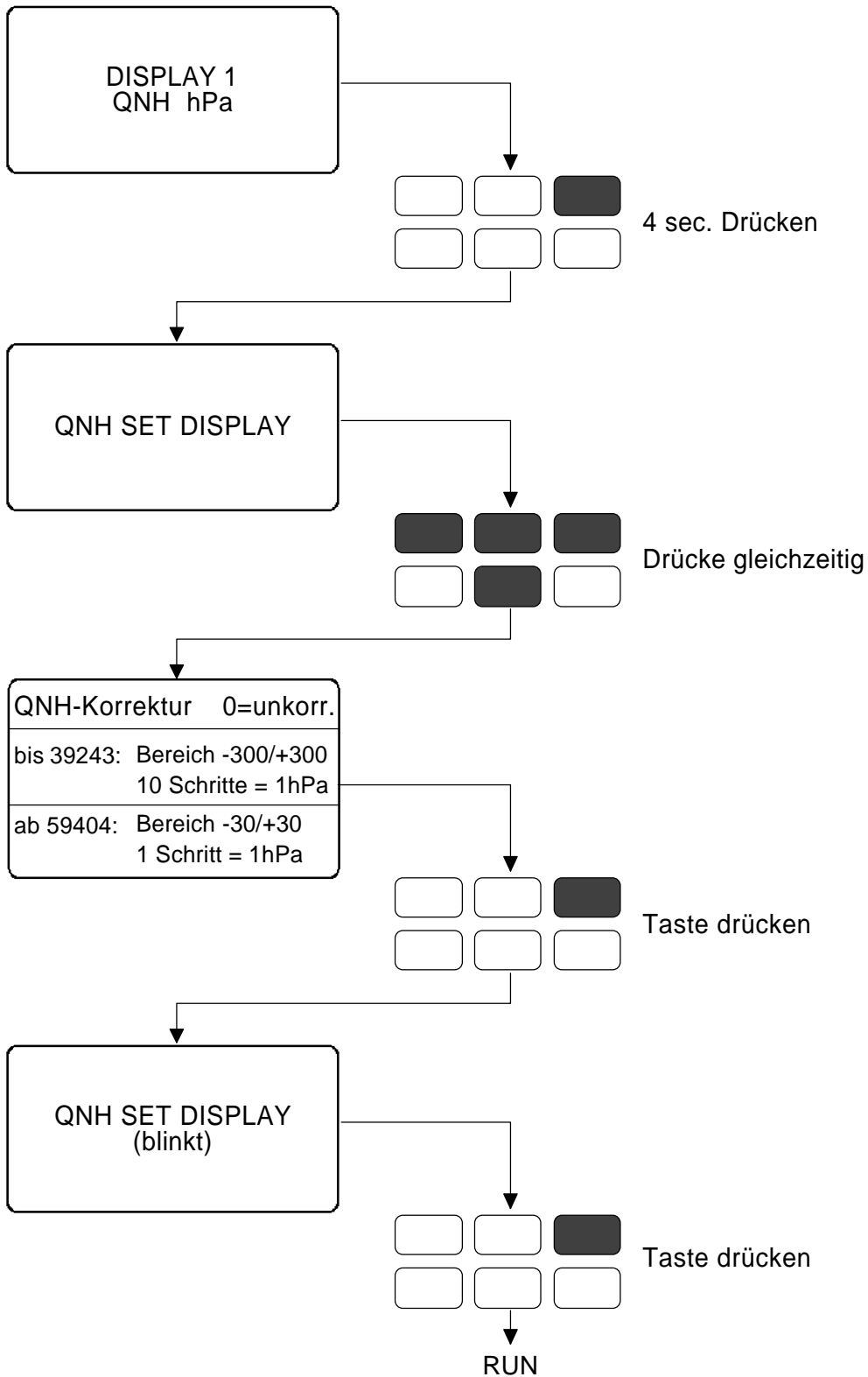
Spitzen- & Digital-Vario 7
 Dämpfung
 Bereich: 1 .. 150
 Mittelwert über $DD \cdot 0.2 \text{s}$
20 (=DD)

Geschwindigkeitskorr. 8
 Bereich: 20 ... 60
 39 ... 20 => + ... +++
 41 ... 60 => - ... ---
40

SET SINK ALARM

QNH - KORREKTUR

3040



z.B. Korr. von -12 auf -22 (-10 Schritte) = -1 hPa = +8m ALTI Korrektur

MAX. TEMPERATURALARM 3040

